



Groupe de travail cyclable n°3

6 février 2024



Feuille de route : les axes abordés au cours des derniers GT

	Axe de travail	Priorité
Partager les expériences sur la gestion, la diffusion et la valorisation des données cyclables	Témoigner de ses expériences	1
	Orienter la gestion des pistes cyclables pour la création de jalons réguliers	
Diffuser les données cyclables sur le Point d'Accès National (PAN)	Prendre connaissance des schémas de données nationaux pour diffusion sur le PAN	1
	Mettre en conformité des modèles de données conjointement (y compris les comptages)	
	Définir un langage commun (les définitions des schémas nationaux sont-elles suffisantes ?)	
	Assurer la continuité entre territoires	
	Chercher la compatibilité des modèles de données avec OpenStreetMap S'appuyer sur les données complémentaires disponibles sur OpenStreetMap	
	Réaliser une cartographie interactive du cyclable dans le 17 (pour compléter l'existant)	1
Partager les données de gestion et d'entretien du cyclable	Définir les notions de gestion et d'entretien	
	Définir un modèle de données commun	
	Assurer la continuité entre territoires	
Eclaircir certains aspects juridiques	Etudier en quoi les dernières réglementations ont changé le code du transport, et les conséquences pour les gestionnaires	
	Remonter des questions précises au niveau national (slack)	



Feuille de route : les axes à aborder au cours de ce GT 3

	Axe de travail	Priorité
Partager les expériences sur la gestion, la diffusion et la valorisation des données cyclables	Témoigner de ses expériences	1
	Orienter la gestion des pistes cyclables pour la création de jalons réguliers	
Diffuser les données cyclables sur le Point d'Accès National (PAN)	Prendre connaissance des schémas de données nationaux pour diffusion sur le PAN	1
	Mettre en conformité des modèles de données conjointement (y compris les comptages)	
	Définir un langage commun (les définitions des schémas nationaux sont-elles suffisantes ?)	
	Assurer la continuité entre territoires	
	Chercher la compatibilité des modèles de données avec OpenStreetMap S'appuyer sur les données complémentaires disponibles sur OpenStreetMap	
	Réaliser une cartographie interactive du cyclable dans le 17 (pour compléter l'existant)	1
Partager les données de gestion et d'entretien du cyclable	Définir les notions de gestion et d'entretien	
	Définir un modèle de données commun	
	Assurer la continuité entre territoires	
Eclaircir certains aspects juridiques	Etudier en quoi les dernières réglementations ont changé le code du transport, et les conséquences pour les gestionnaires	
	Remonter des questions précises au niveau national (slack)	



Programme du GT3

- Besoins en données SIG et financement des aménagements cyclables (DDTM17)
- Mise en place d'un référentiel photo 360° géolocalisé pour la gestion du cyclable (CARO)
- Réflexions/discussions sur la mise en conformité de vos aménagements au modèle national
- Réflexions/discussions sur les données de gestion et d'entretien



Mise en conformité de vos aménagements au modèle national : les grands principes

■ Les contraintes du schéma national « aménagements cyclables »

- Etape 1 : choisir comment **numériser**

Si la numérisation est au centre de la voie, le sens de numérisation est important pour définir des attributs « droite » et « gauche »

https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2021/03/AC_NOTICE_NUMERISATION_0.3.0.pdf

- Etape 2 : remplir les attributs en conséquence

Champs obligatoires :

id_local

ame_d et **ame_g** (type de l'aménagement à droite et à gauche :

<https://doc.transport.data.gouv.fr/type-donnees/amenagements-cyclables/ressources/phototheque>)

code_com_d et **code_com_g** (code insee de la commune à droite et à gauche)



Mise en conformité de vos aménagements au modèle national : et en pratique ?

- Peu d'entre vous ont pu s'y atteler
- Remarque en Comité d'Orientations le 23/11/2023
« Les besoins du territoire sont plutôt en amont: l'entretien et la gestion des aménagements, la diffusion n'est qu'au bout de la chaîne. Donc d'autres sujets sont à traiter: la signalisation, le foncier...il faut poursuivre les retours d'expériences. »
- Conclusions :
 - La connaissance des schémas nationaux est importante pour que la diffusion sur le PAN des données cyclables s'anticipe au plus tôt
 - Il est trop tôt pour la mise en conformité des données. Les travaux doivent d'abord s'orienter vers la gestion/l'entretien du cyclable.



Les données de gestion et d'entretien du cyclable

	Axe de travail	Priorité
Partager les données de gestion et d'entretien du cyclable	Définir les notions de gestion et d'entretien	
	Définir un modèle de données commun	
	Assurer la continuité entre territoires	

- 1^{ère} tentative : comparer les données existantes dans vos structures...

Description	CARA nom	CARA valeurs	Schéma national
Date de saisie initiale	date_saisie	date	date_maj
Identification du tronçon auquel l'aménagement appartient	numero_troncon	entier	nom_loc ?
Type d'aménagement	type_voie	NULL autre bande double-sens cyclable impasse mode doux piste voie 30 voie mixte piéton cycliste voie tranquille voie verte zone 30 zone de rencontre	ame_d et ame_g regime_d et regime_g
Importance de l'aménagement (dans la politique cyclable de l'organisme)	structure_voie	NULL principal secondaire	reseau_loc ?
Statut de l'aménagement	statut	conforme (au cahier des charges CARA-financé) non-conforme non-conforme dérogatoire en travaux tracé en étude tracé non étudié	statut_d et statut_g
Date de modification du statut	date_statut	date	date_maj
Revêtement	revetement	NULL autre bicouche calcaire bicouche dioritique béton désactivé calcaire enrobé noir enrobé rouge existant sablage calcaire	revet_d et revet_g

Description	CARA nom	CARA valeurs	Schéma national
Etat du revêtement	etat_voie	NULL correct degrade neuf	
Sens	sens_voie	NULL bidirectionnel unidirectionnel	sens_d et sens_g
Largeur	largeur_cm	de 0 à 650	largeur_d et largeur_g
Gestionnaire de l'aménagement	gestion_voie	NULL autre commune cara departement	
Observation	observation	texte libre	comm
Identifiant unique	globalid		id_local
Classement européen	classement_europeen	NULL EV1	num_iti
Classement national	classement_national	NULL V80	num_iti
Classement régional	classement_regional	NULL V730 V734	num_iti
Classement départemental	classement_departemental	NULL Chemin de la Seudre Plan vélo quotidien	num_iti
Classement CARA	classement_cara	NULL Axe 1 Axe 3 Axe 9 Axe 11	nom_loc
Date de réalisation des travaux	date_realisation	date	d_service
Longueur de l'aménagement	st_length	calculé	
			code_com_d et code_com_g

Les données existantes

CD17 nom	CD17 valeurs	Schéma national
Identifiant local	clé primaire	id_local
Type de réseau local	NULL	reseau_loc
Nom itinéraire concerné	NULL Chemins de la Seudre La Flow Vélo La Véلودyssée La Vélo Francette Le Canal des 2 Mers à vélo	nom_loc
Identifiant OSM	NULL	id_osm
Numéro itinéraire concerné	NULL EV1 V43 V80 V92	num_iti
Type	AMENAGEMENTS MIXTES PIETON VELO HORS VOIE VERTE BANDE CYCLABLE CHAUSSEE A VOIE CENTRALE BANALISEE COULOIR BUS + VELO PISTE CYCLABLE VOIE VERTE	ame_d et ame_g



Données

Les données existantes

CD17 nom	CD17 valeurs	Schéma national
Régime	EN AGGLOMERATION HORS AGGLOMERATION	regime_d et regime_g
Sens de circulation	BIDIRECTIONNEL UNIDIRECTIONNEL	sens_d et sens_g
Largeur	NULL	largeur_d et largeur_g
Localisation	NULL CHAUSSE INTERMEDIAIRE TROTTOIR	local_d et local_g
Date MAJ	NULL	date_maj
Vitesse trafic adjacent	NULL 50 70	trafic_vit
Eclairage	NULL FAUX / NON VRAI / OUI	lumiere
Année de mise en service	NULL 2018 2020	d_service
Commentaire		comm



Données

Les données existantes

CD17 nom	CD17 valeurs	Schéma national
Source	CD17	source
Projection cartographique	RGF93	project_c
Référentiel Géographique	Numérisation par CD17 sur orthophoto OSM	ref_geo
Accessibilité	NULL ROLLER VELO DE ROUTE VTC	access_ame
Statut	NULL EN SERVICE	statut_d et statut_g
Code commune	code insee des communes	code_com_d et code_com_g
id_aménagementcyclable		id_local ?
author		
create_date		date_maj
fid		id_local ?



années



Les données de gestion et d'entretien du cyclable : données existantes

CdA Saintes nom	CdA Saintes valeurs	Schéma national
id		id_local
Typologie	Bandes cyclables bicycle Chaucidou Pistes cyclables	ame_d et ame_g
Nom	NULL La Flow Ve	num_iti
Source	NULL Flow vélo Iter Saintes	ref_geo ?
Longueur	de 5 à 34 295	
		code_com_d et code_com_g



Les données de gestion et d'entretien du cyclable : Comparaison des données existantes, quelles conclusion en tirer ?

- C'est long et très incomplet à ce stade !
Comparaison des données du CD17, de la CARA, de la CdA Saintes > terminée
Comparaison des données de la CARO et de PMO > en cours
Il reste encore pas mal de territoires où les données n'ont pas du tout été explorées...

- Les collectivités n'ont pas toutes des données « aménagement »
Ce comparatif pourrait aussi être fait pour les « itinéraires », la « signalisation », le « stationnement »

- Les champs obligatoires pour diffusion PAN des aménagements :
 - « identifiant » toujours présent
 - « type d'aménagement » présent mais pas toujours rempli avec les bonnes valeurs
 - « commune » pas toujours présent, mais souvent calculable



Les données de gestion et d'entretien du cyclable : Comparaison des données existantes, quelles conclusion en tirer ?

- Quelques champs communs à ces modèles de données :
 - Nom et numéro de l'itinéraire concerné : interne à la collectivité ou européen, national, régional, départemental, intercommunal
 - Sens de circulation
 - Largeur
 - Statut : projet, travaux en cours, en service
 - Importance : réseau cyclable principal, secondaire
 - Date de mise en service, date de mise à jour
 - Gestionnaire de l'aménagement
 - Commentaire

- Faut-il poursuivre cette étude ???



Les données de gestion et d'entretien du cyclable

	Axe de travail	Priorité
Partager les données de gestion et d'entretien du cyclable	Définir les notions de gestion et d'entretien	
	Définir un modèle de données commun	
	Assurer la continuité entre territoires	

- 2^{ème} tentative : s'intéresser à vos besoins pour en déduire des modèles de données qui y répondraient



Les données de gestion et d'entretien du cyclable : pour quels besoins ?

■ Pour l'entretien de la signalisation, quelles informations faut-il connaître ?

- Date de pose
- Photo et date de la photo
- Statut du panneau : en projet, en service, hors service, déposé
- Panneaux spécifiques (Rattachement à un itinéraire, kilométrage sur l'itinéraire)
- Panneaux génériques (orientation gauche / droite / tout droit) – pour la gestion du stock
- Type de support, support mutualisé ?
- Type de panneau : directionnel, jalonnement, panneau de police ?
- Historisation de la donnée : dates de création, de modification, de suppression, nom de l'utilisateur qui a créé / modifié / supprimé

Autre type d'objets : bornes amovibles, barrières bloquant l'accès à la voie cyclable, garde corps, table de pique nique, stationnements, pompe à vélo, recharge électrique



Les données de gestion et d'entretien du cyclable : pour quels besoins ?

- Pour l'entretien des aménagements cyclables, quelles informations faut-il connaître ?
 - Type de revêtement, état du revêtement
 - Sens unidirectionnel / bidirectionnel
 - Largeur (recommandations CEREMA)
 - Pour la diffusion sur le PAN :
 - identifiant unique
 - type d'aménagement (à droite et à gauche)
 - commune (à droite et à gauche)

Informations à superposer aux aménagements (en projet ou à entretenir) :

- Nature du sol (sous le revêtement)
- Zonage environnemental (périmètre classé)



Les données de gestion et d'entretien du cyclable : pour quels besoins ?

- Pour gérer des urgences – obstacle à enlever le plus vite possible : a-t-on besoin d'indicateurs pour les services techniques ?
 - Date de l'intervention
 - Type d'intervention
 - Nature de l'obstacle

- Formulaire de contact destiné aux usagers (Suricate compatible avec outil de signalement sur la Vélodyssée)



Les données de gestion et d'entretien du cyclable : pour quels besoins ?

■ Pour les schémas directeurs, les études pour la création de nouveaux itinéraires et nouveaux aménagements, quelles informations faut-il connaître ?

- Besoin d'une bonne connaissance du foncier, d'un lien avec les dossiers en instructions à l'urbanisme
- Exemple à PMO :
Comment le lien est fait ?
Quelles infos doivent être accessibles ?
Le cadastre est-il accessible ?

74 - Pistes de la CCIO

Aménagements cyclables Urba - Action foncière

PA

Urba Pa Num Dossier	PA 17385 21 00004
Date de dépôt	17/05/21
Date de décision	03/08/22
Décision	Accord

CDNPS

Date de passage	19/05/22
Avis	FAVORABLE SOUS RESERVE PRESCRIPTION

Foncier

Arrêté de cessibilité	-
Ordonnance d'expropriation	-
Commentaire	-

MODIFIER



Les données de gestion et d'entretien du cyclable : pour quels besoins ?

- Besoin d'un continuité d'itinéraires et d'aménagements entre communes et interco





Les données de gestion et d'entretien du cyclable : pour quels besoins ?

- Besoin d'un continuité d'itinéraires et d'aménagements entre communes et interco





Les données de gestion et d'entretien du cyclable : pour quels besoins ?

- Pour les schémas directeurs, les études pour la création de nouveaux itinéraires et nouveaux aménagements, quelles informations faut-il connaître ?
 - Besoin d'une continuité d'itinéraires et d'aménagements entre communes et interco
 - Echanges de données sur l'existant et les projets entre communes et interco
 - Bien identifier qui est gestionnaire où ?
Ex CARO : conventionnement avec les communes / délibérations pour identifier les tronçons en gestion à la CARO



Les données de gestion et d'entretien du cyclable : pour quels besoins ?

- Pour les schémas directeurs, les études pour la création de nouveaux itinéraires et nouveaux aménagements, quelles informations faut-il connaître ?
 - Des besoins complémentaires entre le vélo tourisme et le vélo du quotidien
 - Identifier les itinéraires touristiques et les itinéraires du quotidien ?



Programmation du prochain GT

- Quels axes développer d'ici au prochain GT ?
AXE 1 – Partage d'expérience : jalonnement des pistes pour les secours sur l'Île de Ré ?
AXE 3 – Gestion et entretien du cyclable : continuer le comparatif ? Construire un MCD répondant aux besoins ? Par quelle thématique on commence ?

- Date et lieu pour le prochain GT ?



Pour tout renseignement, contactez
le service SIG de Géo17 sig@soluris.fr